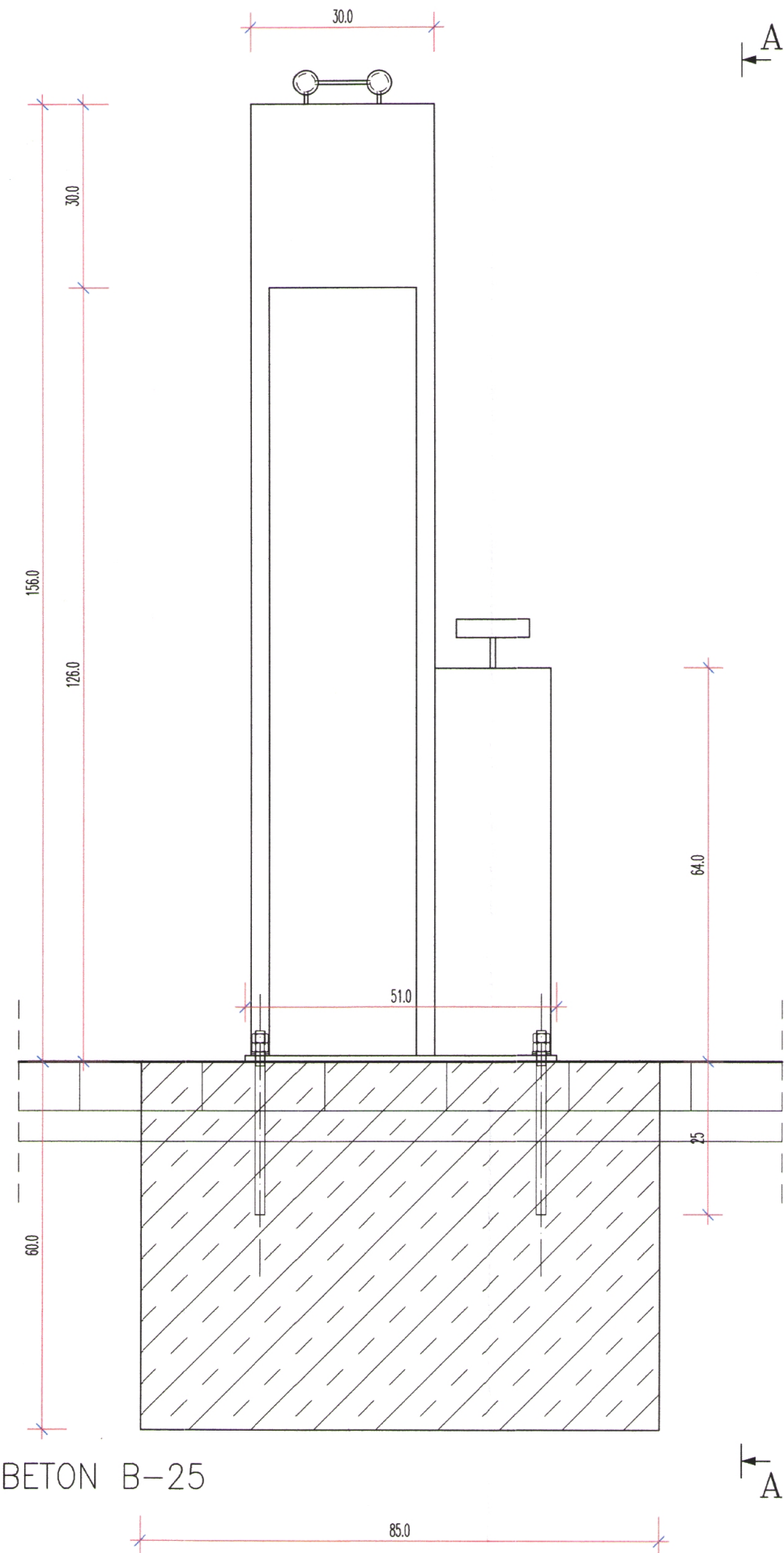
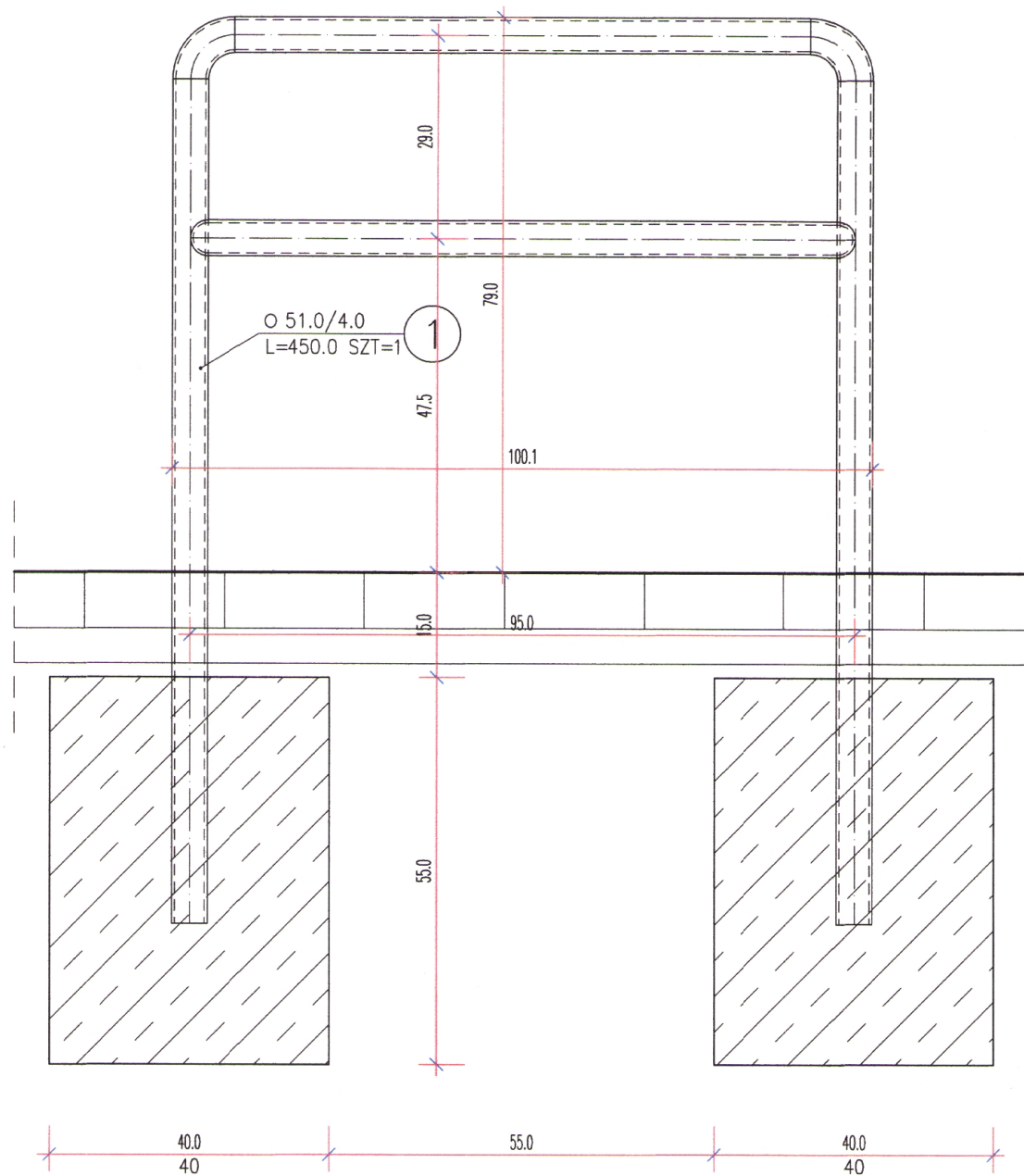


STACJA NAPRAWY ROWERÓW



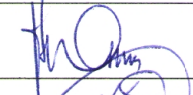
STACJA NAPRAWY ROWERÓW
SAMOOSŁUGOWA STACJA NAPRAWY ROWERÓW JEST PRZYSTOSOWANA DO UŻYCIA W PRZESTRZENI PUBLICZNEJ. JEJ OBUDOWA ZOSTANIE WYKONANA Z KWAŚOODPORNEJ BLACHY NIERDZEWNEJ.
URZĄDZENIE JEST MONTOWANE DO PODŁOŻA ZA POMOCĄ KOTEW. LINKI ZE STALI NIERDZEWNEJ WISZĄCE WEWNĄTRZ SZAFY URZĄDZENIA SŁUŻĄ DO UMOĆNIENIA DO NICH NARZĘDZI. ICH DŁUGOŚĆ POZWALA NA DOTARCIE DO CZĘŚCI PODZESPOŁÓW ROWEROWYCH. KRĘTKI POZWALAJĄ POZWALAJĄ NA LEPSZY KOMFORT UŻYTKOWY W CHWILI REGULACJI WKRETAKAMI CZY IMBUSAMI. STACJA WYPOSAŻONA JEST W RĘCZNĄ POMPKE POWIETRZA Z GRUBYM TŁOKIEM ZE STALI NIERDZEWNEJ AISI304 FI 14MM ORAZ MANOMETR ANTIFOG Z GLICERYNĄ. DWUKOMOROWY ZNODOWANY ALUMINIOWY ADAPTER POMPKI NA WSZYSTKIE TYPY ZAWORÓW ROWEROWYCH (PRESTA, SCHRADER I DUNLOP) Z ELEMENTAMI WEWNĘTRZNYMI KLASY PRZEMYSŁOWEJ WYKONANYMI ZE STALI NIERDZEWNEJ AISI304. KONSTRUKCJA STACJI POZWALA NA UMIESZCZENIE ROWERU NA WSPORNIKACH, DOKONYWANIA NAPRAW CZY PRZEGLĄDU ROWERU Z MOŻLIWOŚCIĄ RUCHÓW KORBA. QR CODE ZNAJDUJĄCY SIĘ NA FRONCIE STACJI UMOŻLIWIA SKORZYSTANIE Z PUBLIKACJI INTERNETOWYCH ZAWIERAJĄCYCH INSTRUKCJE NAPRAW USTEREK ROWEROWYCH. ELEMENTY Z BLACHY W URZĄDZENIU SĄ POŁĄCZONE ŚRUBAMI ANTYKRADZIEŻOWYMI.
SZCZEGÓŁOWY OPIS URZĄDZENIA:
1) OBUDOWA ZE STALI KWAŚOODPORNEJ I NIERDZEWNEJ.
2) UCHWYT W OBUDOWIE NA ADAPTER POMPKI.
3) MAŁOWANIE FARBĄ TERMOPLASTYCZNĄ.
4) NARZĘDZIA NA LINKACH ZE STALI NIERDZEWNEJ FI 4 MM W OTULINIE GUMOWEJ FI 11 MM
a) WKRETAK KRZYŻOWY (+ KRĘTLIK).
b) WKRETAK PŁASKI (+ KRĘTLIK).
c) ZESTAW TORX W RĘKOJĘŚCI T9-40 (+KRĘTLIK).
d) KLUCZ NASTAWNY 0-30 MM.
e) KLUCZ PŁASKI 8X10 MM.
f) KLUCZ PŁASKI 13X15 MM.
g) ZESTAW IMBUSÓW W RĘKOJĘŚCI 2-8 MM (+KRĘTLIK).
h) ŁYŻKI DO OPON X 3SZT.
i) DWUKOMOROWY ANODOWANY ALUMINIOWY ADAPTER POMPKI NA WSZYSTKIE TYPY ZAWORÓW ROWEROWYCH (PRESTA, SCHRADER I DUNLOP) Z ELEMENTAMI WEWNĘTRZNYMI KLASY PRZEMYSŁOWEJ WYKONANYMI ZE STALI NIERDZEWNEJ AISI304.
j) RĘCZNA STACJONARNA POMPKA ROWEROWA MAX. 10 BAR.
- GRUBY TŁOK ZE STALI NIERDZEWNEJ AISI304 FI 14 MM.
- RĄCZKA POMPKI ZE STALI NIERDZEWNEJ FI 32MM.
- ANODOWANY USZCZELNIACZ ALUMINIOWY (PA6).
- MANOMETR ANTIFOG Z GLICERYNĄ.
k) ZESTAW MONTAŻOWY (4 X KOTWY M16, MINIMALNA DŁUGOŚĆ ZAKOTWIENIA KOTWY W BETONOWYM FUNDAMENCIE WYNOŚI 25 CM).
l) NAKRĘTKI KRADZIEŻOWE DO PODSTAWY STACJI Z KLUCZEM PATENTOWYM.
l) ŚRUBY ANTYKRADZIEŻOWE ZABEZPIECZAJĄCE ELEMENT STACJI Z GROTAMI SERWISOWYMI.
m) MOŻLIWOŚĆ ZAMONTOWANIA DO 18 SZT. NARZĘDZI.
n) BRANDING FRONTU I DWÓCH ŚCIAN STACJI FOLIĄ Z LAMINATEM.
- 1 X 29 X 29 CM.
- 1 X 85 X 24 CM.
- 1 X 145 X 24 CM.

STOJAK NA ROWERY



BETON B-25

STOJAK ROWEROWY TYP U
BARIERKA Z POPRZECZKĄ
Z RYRY STAŁOWEJ OCYNKOWANEJ OGNIOWO,
MALOWANEJ PROSZKOWO, RURA 50,1/4.0,
WYSOKOŚCI 80 CM, DŁUGOŚCI 100 CM,
MODEL DO WBETONOWANIA W PODŁOŻE
6 SZT.

PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW MAZUR UPRAWNIENIA GP 7342/84/92-93		ZPU KRECHA, UL. ZAWADZKIEGO 62-600 KOŁO
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK UPRAWNIENIA BUD. 7342/16/92		
TEMAT:	BUDOWA PARKINGU PRZY DWORCU PKP W KOLE		
M. KOŁO	STACJA NAPRAWY ROWERÓW I STOJAK NA ROWERY	1:10	NR.RYS.: 5
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KOŁO, UL. STARY RYNEK 1, 62-600 KOŁO		KWIECIEŃ 2024

poznanie
Infrastruktury
dot. Miastodrogi 1618

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18