



## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr 30/4 i 15/6 DER: KNPo2a.6321.168.2023, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, woj. Wielkopolskie, powiat Kolski, gmina Koło Miejska, obręb Koło

Adres	Miejscowość Koło, powiat Kolski, województwo Wielkopolskie
Kategoria obiektu	XXII, XXVI
Identyfikator działki	300901_1.0001.AR 14.30/4 i 300901_1.0001.AR 14.15/6
Inwestor	GMINA MIEJSKA Koło, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło
Biuro Projektowe:	Zakład Projektowo-Usługowy "KRECHA" ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło
Kody CPV	Dział: 45000000-7 Roboty budowlane 45233140-2 Roboty drogowe 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9- Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu

Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

WOJEWODA WIELKOPOLSKI  
Załącznik do decyzji

z dnia ..... 2024 - 05 - 29 .....

Nr ..... 20/2/24 .....

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Jacek Wróblewski  
Kierownik Oddziału  
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Projektant branży drogowej: mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych 62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7
Projektant sprawdzający branży drogowej : inż. Włodzimierz Koźlarek Uprawnienia bud. 7342/16/92	inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK Upr. bud. Nr GP 7342/16/92 do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie dróg i typowych mostów
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Jacek Grodzicki Uprawnienia nr LOD/1396/POOE/10	mgr inż. Jacek Grodzicki upr. nr LOD/0253/QW0E/05/ LOD/1396/POOE/10 do kierowania i projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych tel. 502 080 471 e-mail: jaczor@poczta.fm

Kwiecień 2024

Eksemplar 1/3

# SPIS TREŚCI

## / ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO /

### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

#### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<b>II. Projekt architektoniczno - budowlany</b> – strona tytułowa		str.1
Spis treści		str.2
Opis do projektu architektoniczno-budowlanego		str.3
1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego		str.3
2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego		str.3
3.Układ przestrzenny , forma architektoniczna		
4.Charakterystyczne parametry obiektu		str.5
5.Opinia geotechniczna, sposób posadowienia obiektu		str.6
6.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi		str.6-7
Oświadczenie projektantów branży drogowej		str.8
Oświadczenie projektanta branży elektrycznej		str.9
Przekroje normalne , szczegóły skala 1:50 , 1:20	Rys. nr 2	str.10
Elementy odwodnienia + oznakowanie, skala 1:200, 1:100, 1:50	Rys. nr 3	str.11
Wiata na rowery 1:20	Rys. nr 4	str.12
Stacja naprawy rowerów , stojak na rowery 1:10	Rys. nr 5	str.13
Oświetlenie parkingu przy dworcu PKP w Kole	Rys. nr 6	str.14

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
 w Poznaniu  
 Wydział Infrastruktury  
 61-701 Poznań, al. Niepodległości 16/18

## OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Koło, gmina Miejska Koło, powiat Kolski, woj. Wielkopolskie.

### I. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Projekt obejmuje budowę parkingu wraz z oświetleniem zlokalizowanego na terenie kolejowym zamkniętym, na działkach o nr ew. 30/4 i 15/6 obręb Koło, linia kolejowa nr 3, Warszawa-Kunowice, km 175,610-175,670, gmina Koło, pełniące obecnie funkcję parkingu dla pojazdów osobowych. Budowany parking składa się z dróg manewrowych, miejsc postojowych w tym miejsc dla osób niepełnosprawnych, wiaty na rowery, punktu naprawy rowerów, chodników dla pieszych, schodów, wysepek rozdzielających miejsca postojowe wykonanych z betonowej kostki brukowej z oznakowaniem pionowym i poziomym. Parking posiada połączenie z drogą powiatową nr 3465 P – ul. Ks.S.Opalki poprzez zjazd typu zwykłego, wykonanego z betonowej kostki brukowej.

Kategoria obiektu budowlanego - XXII.

### II. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projekt niniejszy nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego terenu kolejowego (działki nr 30/4 i 15/6), wykorzystywanego obecnie na parking dla samochodów osobowych okolicznym mieszkańcom i pozostałym użytkownikom ruchu. Budowa parkingu uporządkuje parkowanie, zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu drogowego, ułatwi dojazd do dworca PKP a także pozwoli służbom ratowniczym na swobodny dostęp do miejsc ewentualnego zdarzenia - pożaru lub innego zagrożenia. Celem projektowanej inwestycji jest zmiana istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię ulepszoną z betonowej kostki brukowej z odprowadzeniem wód roztopowych i opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz wybudowanie oświetlenia parkingu. Zmiana nawierzchni i wykonanie oświetlenia będzie służyło użytkownikom parkingu oraz w znaczny sposób uporządkuje teren i poprawi estetykę przestrzeni wokół parkingu.

Budowany parking wraz z oświetleniem jest obiektem liniowym.

Budowa parkingu została zaprojektowana zgodnie m.in. z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz.741.)
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 682).
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 r. poz.1609);

### III. Układ przestrzenny, forma architektoniczna

Budowa będzie realizowana na terenie położonym przy dworcu PKP, na którym odbywa się parkowanie pojazdów zarówno na działce nr 30/4 jak i na działce 15/6 w Kole. Zmianie ulegnie konstrukcja nawierzchni parkingu na nawierzchnię z kostki betonowej oraz sposób odprowadzenia wody powierzchniowej.

Ponadto projektuje się oświetlenie parkingu poprzez wybudowanie zalicznikowej linii kablowej oświetleniowej nn. 0,4kV, a także posadowienie nowych konstrukcji słupów oświetleniowych wykonanych z aluminium anodowanego o wysokości 8m wyposażonych w wysięgniki pojedyncze i podwójne o długości 1,0m. Do wysięgników zamontowane zostaną nowoczesne oprawy oświetleniowe LED o mocach 28,5W i 39W, barwie światła 4000K i stopniu szczelności IP66.

Działki 30/4 i 15/6 posiadają urządzenia budowlane związane funkcjonalnie z parkingiem jako obiekt budowlany w postaci oświetlenia parkingu. Nie będzie odprowadzania ścieków bytowych w ramach eksploatacji parkingu a jedynie wód opadowych i roztopowych do istniejącej studni kł. sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Składowej.

#### Układ komunikacyjny.

Projektowany do budowy parking składa się z dróg manewrowych, miejsc postojowych w tym miejsc dla osób niepełnosprawnych, wiaty na rowery, punktu naprawy rowerów, chodników dla pieszych, schodów, wysepek

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
6-733 Poznań, al. Wolności 16/18

rozdzielających miejsca postojowe wykonanych z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego z naniesionym oznakowaniem poziomym ( znak P-21a ) z promieniami wyokrąglającymi  $R=2m$  oraz  $R=0,50m$  .

#### **Sposób dostępu do drogi publicznej.**

Projektowany parking zlokalizowany na terenie kolejowym zamkniętym, posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej - powiatowej nr 3465 P – ul. Ks.S.Opalki. Wyokrąglenia zjazdu z drogi powiatowej promieniami wjazdowymi  $R=6,00m$ .

#### **Odwodnienie parkingu.**

Odwodnienie parkingu realizowane będzie powierzchniowo poprzez dwustronne spadki poprzeczne 2% i podłużne 1% nawierzchni do zaprojektowanych powierzchniowych ścieków szerokości 0,30 m z betonowej kostki brukowej i dalej do 3 szt. studzienek wpustowych  $\phi$  50 cm. Woda ze studzienek wpustowych będzie odprowadzona przykanalikami PVC DN 200 i DN 250 do studni rewizyjnej DN 100 , a dalej kolektorem  $\phi$  300 do istniejącej studzienki rewizyjnej DN 1500 zlokalizowanej na istn. kolektorze  $\phi$  800 w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3477P – ul.Składowej ( zgodnie z warunkami przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej nr DE 2.5034-7-8/23/1000 z dnia 30.10.2023 r. wydanymi przez Miejski Zakład Kanalizacji Deszczowej Sp. z o.o w Kole .

#### **Oświetlenie parkingu.**

Oświetlenia parkingu obejmuje: trasy linii kablowych nn. 0,4kV oświetleniowych, posadowienie nowych słupów oświetleniowych wraz z montażem kompletnych opraw oświetleniowych, a także ułożenie rur ochronnych i przepustowych  $\phi$ 50mm w miejscach wystąpienia skrzyżowań projektowanych linii kablowych nn. 0,4kV z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu.

Projektowane linie kablowe oświetleniowe typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> należy układać w wykopie na głębokości 0,7m poniżej poziomu gruntu (0,5m poniżej poziomu gruntu, gdy kable oświetleniowe prowadzone są pod chodnikami, wjazdami i parkingami w rurach ochronnych przepustowych  $\phi$ 50mm) zgodnie z planem sytuacyjnym, rys. nr 6.

Oświetlenie parkingu projektuje się przy wykorzystaniu opraw LED 28,5 W i 39W o stopniu szczelności oprawy IP66, I klasie ochronności i barwie światła 4000K. Kompletnie oprawy należy zamontować na wysięgnikach 1,0m np. typu WR-2/1/0,95/5 oraz WR-2/2/0,95/5 zabudowanych na słupach aluminiowych o wysokości 8m, anodowanych na kolor szary, które przytwierdzić do prefabrykowanych fundamentów B-71, np. wg katalogu firmy ROSA. Dolną część słupa zabezpieczyć elastomerem w kolorze słupa. Słupy oświetleniowe należy chronić od uszkodzeń mechanicznych za pomocą barier ochronnych wykonanych z rur stalowych ocynkowanych o wymiarach 600x520x520mm.

Kable zasypać warstwą piasku grubości 10cm, po czym warstwą rodzimego gruntu bez kamieni, gruzu itp. o grubości min. 15cm. Na warstwie tej ułożyć folię niebieską o grubości min. 0,5mm i szerokości min. 20cm. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 25cm. Następnie wykop zasypać gruntem rodzimym i przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego z ubiciem, wyrównaniem i zagrabieniem.

Temperatura otoczenia i kabla przy układaniu powinna być wyższa od 0°C.

Zaciski ochronne PEN słupów oświetleniowych należy uziemić przy pomocy taśmy stalowej ocynkowanej FeZn 25x4mm, układając ją w wykopie razem z linią kablową przy jednoczesnym spełnieniu warunku  $R \leq 10\Omega$ .

Przy skrzyżowaniach projektowanych odcinków kabli oświetleniowych z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym (wodociąg, kanalizacja deszczowa, linie kablowe nn. 0,4kV, telekomunikacja), projektowane kable układać w rurach osłonowych  $\phi$ 50mm lub zachować wymagane odległości projektowanych kabli oświetleniowych od innych urządzeń podziemnych zgodnie z normą PN SEP E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”

#### **Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

W celu realizacji budowy parkingu projektuje się wykonanie na działkach o nr 30/4 i 15/6 :

- nawierzchni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej grafitowej o powierzchni 496,95 m<sup>2</sup>;
- nawierzchni jezdni dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej szarej o powierzchni 576,69 m<sup>2</sup>;
- nawierzchni miejsca na wiatę rowerową z betonowej kostki brukowej grafitowej o powierzchni 46,0 m<sup>2</sup>;
- nawierzchni powierzchni wyłączzonej z ruchu ( tzw. „martwe pola” ) z betonowej kostki brukowej czerwonej o powierzchni – 88,62 m<sup>2</sup>;
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej czerwonej o powierzchni 23,10 m<sup>2</sup>;
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej szarej o powierzchni 70,00 m<sup>2</sup>;

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
Wydział Infrastruktury  
w Poznaniu  
61-713 Poznań, ul. Wielkopolska 16/18



**IV. Charakterystyczne parametry obiektu****Podstawowe parametry techniczne projektowanego parkingu na działkach o nr 30/4 i 15/6 :**

- wymiary parkingu : 42,50m x 28,50m ;
- wymiary i ilość miejsc postojowych: 33 m.p. o wym. 2,50m x 5,00m ; 2 m.p. o wym. 3,00m x 5,00m ; 3 m.p. dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,60m x 5,00m ;
- drogi manewrowe : 2 szt. o wym. 6,0m x 42,50m ; 1 szt. o wym. 5,50m x 11,50m ;
- spadki podłużne - 1% ;
- spadki poprzeczne - 2% ;
- miejsce na wiatę rowerową o wym. 9,20m x 5,00m ;
- miejsce na stację naprawy rowerów o wym. 0,40m x 0,52m ;
- łączna długość linii kablowych oświetleniowych nn. 0,4kV: 86m;
- słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane z wysięgnikami 1,0m: 4szt.;
- bariery ochronne zabezpieczające słupy oświetleniowe o wym. 600x520x520mm: 4szt.;
- oprawy oświetleniowe LED 39W, optyka DW52, IP66, 4000K: 2szt.;
- oprawy oświetleniowe LED 39W, optyka DX10, IP66, 4000K: 2szt.;
- oprawy oświetleniowe LED 28,5W, optyka DM11, IP66, 4000K: 2szt.

**Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni:**Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i miejsca na wiatę rowerową :

- kostka betonowa gr. 8,0cm grafitowa bezfazowa ;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm ;
- podbudowa z betonu klasy C12-15 gr 20 cm , z dylatacją ;
- w-wa wymienionego gruntu z piasku średniego i grubego o wskaźniku różnoziarnistości  $C_u \geq 5$  gr. 67,0 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg manewrowych :

- kostka betonowa gr. 8,0cm szara , bezfazowa ;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm ;
- podbudowa z betonu klasy C12-15 gr 20 cm , z dylatacją ;
- w-wa wymienionego gruntu z piasku średniego i grubego o wskaźniku różnoziarnistości  $C_u \geq 5$  gr. 67,0 cm

Konstrukcja nawierzchni powierzchni wyłączzonej z ruchu ( tzw. „martwe pola” ):

- kostka betonowa gr. 8,0cm czerwona , bezfazowa ;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm ;
- podbudowa z betonu klasy C12-15 gr 20 cm , z dylatacją ;
- w-wa wymienionego gruntu z piasku średniego i grubego o wskaźniku różnoziarnistości  $C_u \geq 5$  gr. 67,0 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników :

- kostka betonowa gr. 8,0cm szara / czerwona , bezfazowa ;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm ;
- podbudowa z betonu klasy C12-15 gr 15 cm , z dylatacją ;

Konstrukcja nawierzchni ścieków:

- kostka betonowa gr. 8,0cm szara;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
- podbudowa z betonu klasy C12-15 gr 29 cm;
- w-wa wymienionego gruntu z piasku średniego i grubego o wskaźniku różnoziarnistości  $C_u \geq 5$  gr. 60,0 cm

Obramowanie parkingu (dróg manewrowych i miejsc postojowych) :

- > krawężnik betonowy 15x30x100 wystający układany na ławie z oporem z betonu klasy C-15/20 ;
- > krawężnik betonowy 15x22x100 wtopiony układany na ławie z oporem z betonu klasy C-15/20 ;
- > opornik betonowy 12x25x100 układany na ławie z oporem z betonu klasy C-15/20 ;
- > obrzeże betonowe 8x30x100 układane na ławie z oporem z betonu klasy C-15/20 .

**V. Opinia geotechniczna, sposób posadowienia obiektu.**

Zgodnie z opinią Geotechniczną opracowaną przez Małgorzatę Bartosik, upr.geol.V-1919; VII-1891 na podstawie pomiarów geologicznych wykonanych przez DROG-GEO z siedzibą w Koninie na terenie objętym opracowaniem w podłożu występują grunty zaliczone do dwóch warstw geotechnicznych, tj.:

WARSTWA I – nasyp niekontrolowany (warstwa nienośna).

WARSTWA II – zbudowana z glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym i piasków gliniastych (grunty spoiste symbol B). Obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Po usunięciu nasypów niekontrolowanych ustalono grupę nośności podłoża gruntowego (piasek gliniasty) na G2. Woda gruntowa występuje w postaci sączeń poniżej posadowienia obiektu budowlanego.

**VI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi obiekty sąsiadujące.**

1. W czasie eksploatacji parkingu nie zachodzi potrzeba wykorzystania surowców, energii i wody. Nie będzie odprowadzania ścieków bytowych. Inwestycja nie spowoduje odprowadzania do środowiska ścieków technologicznych ani w etapie budowy ani na etapie eksploatacji.

W trakcie budowy woda używana będzie do celów budowlanych (zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania podbudowy (pielęgnacja betonu), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Do tych celów najlepszym źródłem wody jest wodociąg, ułatwia to proces polewania. W miejscach gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, wodę dostarczać się będzie za pomocą beczkowozów.

2. Wody opadowe i roztopowe spadkami poprzecznymi i podłużnymi będą odprowadzane do projektowanych wpustów i dalej projektowanymi przykanalikami do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Składowej.

Średnioroczna ilość opadów to 582 mm/rocznie, przy maksymalnym 71 mm/miesiąc i min opadzie 26 mm/miesiąc co daje minimalne ilości z powierzchni z której zostanie odprowadzona woda opadowa – 1498,01 m<sup>2</sup>.

Istniejące rozwiązanie nie narusza stosunków wodnych, które w chwili obecnej istnieją oraz ich nie pogarsza. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana budowa nie spowoduje zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

W odniesieniu do zawiesiny ogólnej – nie ma możliwości przekroczeń dopuszczalnych norm.

3. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy parkingu, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji.

4. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku tj. na terenach przeznaczonych do ochrony akustycznej określono w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – tekst jednolity (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Wartości dopuszczalne równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00 dotyczą 16 godzin, natomiast dla pory nocnej, tj. w godz. 22.00 – 6.00 dotyczą przedziału czasu odniesienia równego 8 godzinom.

Wartości poziomów dopuszczalnych są zależne od funkcji urbanistycznej, jaką spełnia dany teren jak również są uzależnione od charakteru źródeł emisji hałasu (są wyższe dla dróg i linii kolejowych niż dla pozostałych grup źródeł hałasu).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linii elektroenergetyczne, oraz rodzaje terenów przeznaczonych

Zgodnie z tabelą 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – tekst jednolity (Dz. U. 2014 r., poz. 112), poziomy dopuszczalne dla znajdujących się w sąsiedztwie dróg typów zabudowy wynoszą:

- zabudowa zagrodowa:

- 65 dB(A) w porze dnia (6.00 – 22.00),

- 56 dB(A) w porze nocy (22.00 – 6.00).

- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna:

- 61 dB(A) w porze dnia (6.00 – 22.00),

- 56 dB(A) w porze nocy (22.00 – 6.00).

Oprócz kryteriów akustycznych w środowisku, hałas komunikacyjny jest też oceniany w sposób subiektywny.

Subiektywną skalę uciążliwości hałasu komunikacyjnego, opartą na wynikach badań Państwowego Zakładu

Higieny (Z. Koszarny, W. Szata, Narażenie ludności Warszawy na hałas uliczny cz. I i II, Roczniki PZH, 1987, nr 1 i 2.) przedstawiono poniżej:

Subiektywna skala uciążliwości hałasu komunikacyjnego

- mała uciążliwość  $LA_{eq} < 52$  dB
- średnia uciążliwość  $52 \text{ dB} < LA_{eq} < 62$  dB
- duża uciążliwość  $63 \text{ dB} < LA_{eq} < 70$  dB
- bardzo duża uciążliwość  $LA_{eq} > 70$  dB

Charakterystyka terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych wokół planowanej inwestycji:

- tereny położone w sąsiedztwie planowanej inwestycji wykorzystywane są jako działki pod zabudowę oraz działki już zabudowane i zamieszkane, a także sąsiadujące z istniejącą infrastrukturą kolejową (linia kolejowa nr3 Warszawa-Kunowice).

Najbliżej położone budynki chronione akustycznie to tereny zabudowy jednorodzinnej dla którego zgodnie z w/w rozporządzeniem dopuszczalny poziom hałasu wynosi 56 dB dla pory nocy.


Niniejsza inwestycja jest inwestycją liniową.

Zagrożenie hałasem terenów otaczających budowany parking: na etapie eksploatacji emisja hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności jazdy. Zmiana nawierzchni będzie czynnikiem wygłuszającym, zmniejszającym natężenie hałasu.

W obrębie przedmiotowych działek można wyróżnić zbiorowiska chwastów, traw oraz 3 szt. drzew liściastych oraz nieliczne kępy krzaków.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością zniszczenia szaty roślinnej kolidującej z przebiegiem zaprojektowanego parkingu t.j.- wycinką drzew i krzewów.

Na powierzchniach nie umocnionych planuje się nasienie mieszanek traw.

  
mgr inż. Jarosław Mazur  
Uprawnienia GP 7342/84/92-93  
Projektowanie, kierowanie, nadzór  
i kontrola robót drogowo-mostowych  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
**w Poznaniu**  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, ul. Niepodległości 16/18

## OŚWIADCZENIE

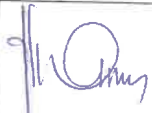

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.poz.682) art.34 ust.3d pkt 3 oraz art.34 ust.3e jako projektant branży drogowej projektu architektoniczno-budowlanego oraz jako projektant sprawdzający projekt architektoniczno-budowlany pn. :

**Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole**

Działki nr – 30/4 i 15/6, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, obręb Koło

oświadczamy,  
że projekt architektoniczno-budowlany został wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
67-100 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Projektant :	<b>mgr inż. Jarosław Mazur</b> Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych	Koło Kwiecień 2024 r.	
Projektant sprawdzający :	<b>inż. Włodzimierz Koźlarek</b> Uprawnienia bud. 7342/16/92	Koło Kwiecień 2024 r.	



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.poz.682) art.34 ust.3d pkt 3 jako projektant branży elektrycznej projektu architektoniczno-budowlanego pn. :

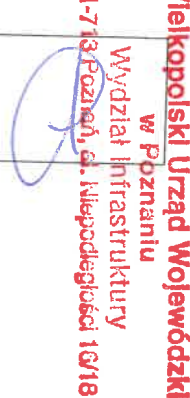
### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr – 30/4 i 15/6, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, obręb Koło

oświadczam,

że projekt architektoniczno-budowlany został wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projektowany obiekt jest obiektem budowlanym o konstrukcji prostej i nie wymaga zapewnienia sprawdzenia na podstawie art. 20 ust.3 pkt 2 .

Projektant :	<b>mgr inż. Jacek Grodzicki</b> <i>Uprawnienia nr LOD/1396/POOE/10</i> <i>Projektowanie w zakresie sieci i instalacji bez ograniczeń</i>	Koło Kwiecień 2024 r.	
--------------	--	--------------------------	---