



ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY  
„ KRECHA „

mgr inż. Jarosław Mazur, 62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7 tel. 600 110 174

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr 30/4 i 15/6 DER: KNPo2a.6321.168.2023, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670,  
woj. Wielkopolskie, powiat Kolski, gmina Koło Miejska, obręb Koło

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
w Poznaniu

Wydział Infrastruktury

61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

WOJEWODA WIELKOPOLSKI  
Załącznik do decyzji

z dnia 2024-05-29

Nr

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Jacek Wróblewski

Kierownik Oddziału

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Adres	Miejscowość Koło, powiat Kolski, województwo Wielkopolskie
Kategoria obiektu	XXII, XXVI
Identyfikator działki	300901_1.0001.AR_14.30/4 i 300901_1.0001.AR_14.15/6
Inwestor	GMINA MIEJSKA Koło, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło
Biuro Projektowe:	Zakład Projektowo-Usługowy "KRECHA" ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło
Kody CPV	Dział: 45000000-7 Roboty budowlane 45233140-2 Roboty drogowe 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9- Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Projektant branży drogowej: mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych 62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7
Projektant sprawdzający branży drogowej: inż. Włodzimierz Koźlarek Uprawnienia bud. 7342/16/92	inż. WŁODZIMIERZ KOZŁAREK Upr. bud. Nr GP 7342/16/92 do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie dróg i typowych mostów
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Jacek Grodzicki Uprawnienia nr LOD/1396/POOE/10	mgr inż. Jacek Grodzicki upr. nr LOD/0253/POOE/05, LOD/1396/POOE/10 do kierowania i projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych tel. 502 080 471; e-mail: jacgr@poczta.fm

Kwiecień 2024

Egzemplarz 1/3

# SPIS TREŚCI

## / ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA /

### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

<b>I. Projekt zagospodarowania terenu – strona tytułowa</b>		str.1
Spis treści		str.2
Opis do projektu zagospodarowania		str.3-6
Oświadczenie projektantów branży drogowej		str.7
Oświadczenie projektanta branży elektrycznej		str.8
Uprawnienia projektanta branży drogowej		str.9-10
Zaświadczenie o przynależności projektanta b.drogowej do WOIB		str.11
Uprawnienia projektanta sprawdzającego branży drogowej		str.12-13
Zaświadczenie o przynależności projektanta sprawdzającego do WOIB		str.14
Uprawnienia projektanta branży elektrycznej		str.15-16
Zaświadczenie o przynależności projektanta b.elektrycznej do LOIB		str.17
Plan orientacyjny skala 1:25000		str.18
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	Rys. nr 1	str.19

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

## 1. Przedmiotem opracowania jest

### Budowa parkingu przy PKP w Kole

Działki nr 30/4 i 15/6

## 2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu przy dworcu PKP wraz z oświetleniem zlokalizowanego na działkach o nr 30/4 i 15/6, obręb Koło. Działki zlokalizowane są na płaskim terenie kolejowym zamkniętym o stałych punktach (zabudowa, umocnione nawierzchnie chodników, zjazd z drogi powiatowej, odgródzenia od peronów, w sąsiedztwie budynku dworca PKP).

Obecnie tereny działek stanowiące miejsce parkowania pojazdów posiadają nawierzchnię gruntową o wymiarach ok. 32,0m x 42,0m. Na projektowanym parkingu zlokalizowane są kable telekomunikacyjne z jedną studzienką, kabel energetyczny, przyłącze wodociągowe z hydrantem. Działka nr 30/4 posiada włączenie do drogi powiatowej nr 3465 P – ul. Ks.S.Opalki poprzez istniejący zjazd wykonany o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0m.

Zgodnie z opinią Geotechniczną opracowaną przez Małgorzatę Bartosik, upr.geol.V-1919; VII-1891 na podstawie pomiarów geologicznych wykonanych przez DROG-GEO z siedzibą w Koninie na terenie objętym opracowaniem w podłożu występują grunty zaliczone do dwóch warstw geotechnicznych, tj.:

WARSTWA I – nasyp niekontrolowany (warstwa nienośna)

WARSTWA II – zbudowana z glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym i piasków gliniastych (grunty spoiste symbol B). Objekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Po usunięciu nasypów niekontrolowanych ustalono grupę nośności podłoża gruntowego (piasek gliniasty) na G2. Woda gruntowa występuje w postaci sączeń poniżej posadowienia obiektu budowlanego.

Urządzenia obce i utrudnienia w pasie drogowym:

- kable telekomunikacyjne ze studzienką.
- przyłącze wodociągowe z hydrantem
- kabel energetyczny
- 4 drzewa

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana budowa parkingu stanowi obecnie teren przy dworcu PKP, na którym odbywa się parkowanie pojazdów zarówno na działce nr 30/4 jak i na działce 15/6 w Kole. Zmianie ulegnie konstrukcja nawierzchni parkingu na nawierzchnię z kostki betonowej oraz sposób odprowadzenia wody powierzchniowej.

Ponadto projektuje się oświetlenie parkingu poprzez wybudowanie zalicznikowej linii kablowej oświetleniowej nn. 0,4kV, a także posadowienie nowych konstrukcji słupów oświetleniowych wykonanych z aluminium anodowanego o wysokości 8m wyposażonych w wysięgniki pojedyncze i podwójne o długości 1,0m. Do wysięgników zamontowane zostaną oprawy oświetleniowe LED o mocach 28,5W i 39W, barwie światła 4000K i stopniu szczelności IP66.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Działki 30/4 i 15/6 posiadają urządzenia budowlane związane funkcjonalnie z parkingiem jako obiektem budowlanym w postaci oświetlenia parkingu.

b) Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Nie będzie odprowadzania ścieków bytowych w trakcie eksploatacji parkingu a jedynie wód opadowych i roztopowych do istniejącej studni k.d. sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Składowej.

c) Układ komunikacyjny.

Projektowany do budowy parking składa się z dróg manewrowych, miejsc postojowych w tym miejsce dla osób niepełnosprawnych, wiaty na rowery, punktu naprawy rowerów, chodników dla pieszych, schodów, wysepek rozdzielających miejsca postojowe wykonanych z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego z namiesionym oznakowaniem poziomym (znak P-21a) z promieniami wyokrągłającymi R=2m.

Teren posiada włączenie zjazdem z bkb do drogi powiatowej nr 3465 P – ul. Ks.S.Opalki.

Wyokrąglenia promieni wjazdowych- R=6,00m.

Celem projektowanej inwestycji jest zmiana istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, wydzielenie optymalnej ilości miejsc postojowych, zorganizowanie bezpiecznego sposobu parkowania, co wpłynie na komfort właścicieli pojazdów korzystających z parkingu i również polepszy estetykę terenu.

**Sposób dostępu do drogi publicznej.**

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
Wydział Infrastruktury  
61-733 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Projektowany parking zlokalizowany na terenie kolejowym, posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej - powiatowej nr 3465 P – ul. Ks.S.Opalki.

d) Parametry techniczne sieci urządzeń uzbrojenia terenu.

Projekt oświetlenia parkingu obejmuje: projekt techniczny linii kablowych nn. 0,4kV oświetleniowych, posadowienie nowych słupów oświetleniowych wraz z montażem kompletnych opraw oświetleniowych, a także ułożenie rur ochronnych i przepustowych Ø50mm w miejscach wystąpienia skrzyżowań projektowanych linii kablowych nn. 0,4kV z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu.

Projektowane linie kablowe oświetleniowe typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> należy układać w wykopie na głębokości 0,7m poniżej poziomu gruntu (0,5m poniżej poziomu gruntu, gdy kable oświetleniowe prowadzone są pod chodnikami, wjazdami i parkingami w rurach ochronnych przepustowych Ø50mm) zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oświetlenie parkingu projektuje się przy wykorzystaniu opraw LED 28,5 W i 39W o stopniu szczelności oprawy IP66, I klasie ochronności i barwie światła 4000K. Kompletnie oprawy należy zamontować na wysięgnikach 1,0m np. typu WR-2/1/0,95/5 oraz WR-2/2/0,95/5 zabudowanych na słupach aluminiowych o wysokości 8m, anodowanych na kolor szary, które przytwierdzić do prefabrykowanych fundamentów B-71, np. wg katalogu firmy ROSA. Dolną część słupa zabezpieczyć elastomerem w kolorze słupa.

Kable zasypać warstwą piasku grubości 10cm, po czym warstwą rodzimego gruntu bez kamieni, gruzu itp. o grubości min. 15cm. Na warstwie tej ułożyć folię niebieską o grubości min. 0,5mm i szerokości min. 20cm. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 25cm. Następnie wykop zasypać gruntem rodzimym i przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego z ubiciem, wyrównaniem i zagrabiением.

Temperatura otoczenia i kabla przy układaniu powinna być wyższa od 0°C.

Zaciski ochronne PEN słupów oświetleniowych należy uziemić przy pomocy taśmy stalowej ocynkowanej FeZn 25x4mm, układając ją w wykopie razem z linią kablową przy jednoczesnym spełnieniu warunku  $R \leq 10\Omega$ .

Przy skrzyżowaniach projektowanych odcinków kabli oświetleniowych z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym (wodociąg, kanalizacja deszczowa, linie kablowe nn. 0,4kV, telekomunikacja), projektowane kable układać w rurach osłonowych Ø50mm lub zachować wymagane odległości projektowanych kabli oświetleniowych od innych urządzeń podziemnych zgodnie z normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”

Urządzenia obce i utrudnienia w pasie drogowym :

- kable telekomunikacyjne ze studzienką t.
- przyłącze wodociągowe z hydrantem
- kabel energetyczny
- 4 drzewa do wycinki

Załącznikiem do projektu są otrzymane warunki i dokonane uzgodnienia:

- Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej nr DE 2.5034-7-8/23/1000 z dnia 30.10.2023 r. wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kole – kopia.
- Uzgodnienie nr DE 3.2211-1/24/100 z dnia 18.01.2024 r. Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kole – kopia.
- Decyzja Nr PZD/Dec/10/1024 Powiatowego Zarządu Dróg w Kole z dnia 22.01.2024 zezwalająca na lokalizację kanału odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej - kopia.
- Warunki techniczne przyłączenia oświetlenia parkingu nr WTG 9/T3/2023 z dn. 13.10.2023r. - kopia.
- Protokół z narady koordynacyjnej KZUDP, opinia nr 49/2024 z dn. 08.04.2024r. - kopia.
- Zgoda PKP S.A. nr KNPo1.646.1.2024.KZ/6 na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane z dn. 30.01.2024r. - kopia.
- Uzgodnienie z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami nr KNPo1.6512.62.2024.KZ/2 z dn. 19.02.2024r. - kopia.
- Uzgodnienie nr IZ16IOSA.2133.3.2024.DT z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu z dn. 18.01.2024r. – kopia.
- Uzgodnienie nr LBPSj-508-1113/2023 z dn. 06.12.2023r. Z TK Telekom spółka z o.o. - kopia.
- Uzgodnienie nr RU7A-504-535/2023 z dn. 24.01.2024r. - kopia.
- Uzgodnienie z PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. z dn. 25.01.2024r. - kopia.

**UWAGA. Wszystkie postawione warunki przez Właścicieli Urządzeń należy bezwzględnie przestrzegać.**

e) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Parking znajduje się na płaskim, lekko pochylonym terenie kolejowym pełniącym funkcję placu parkingowego dla pojazdów głównie osobowych. Różnica wysokości najwyższej i najniższej położonych punktów waha się w granicach 40-50 cm. Na bocznych krawężniach wydzielonego pod parking terenu wyróżnić można zbiorowiska chwastów i rośliny trawiaste

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
31-713 Poznań, al. Niepodległości 16/16B



oraz krzewy. W obrębie niezabudowanych działek oraz zjazdów do pobliskich garaży rosną 3 drzewa liściaste, a w bezpośredniej bliskości parkingu rosną liczne topole o średnicach przekraczających 50 cm. Realizacja inwestycji

będzie wiązała się z koniecznością zniszczenia szaty roślinnej kolidującej z lokalizacją zaprojektowanej konstrukcji parkingu t.j.- wycinką 4 sztuk drzew i nielicznych krzewów. Na powierzchniach poza nawierzchnią planuje się nasienie mieszanek traw. W miejscu planowanych do wycinki drzew, zgodnie z §8 ust.2 i 3 m.p.z.p. m.Koła decyzją Burmistrza Koła nastąpi uzupełnienie drzewostanu (zostaną nasadzone nowe drzewa i krzewy na działce nr ewid. 30/4).

### 3.1.Odwodnienie parkingu.

Odwodnienie parkingu realizowane będzie powierzchniowo poprzez dwustronne spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do zaprojektowanych powierzchniowych ścieków szerokości 0,30 m z betonowej kostki brukowej i dalej do 3 szt. studzienek wpustowych fi 50 cm. Woda ze studzienek wpustowych będzie odprowadzona przykanalikami PVC DN 200 i DN 250 do studni rewizyjnej DN 100, a dalej kolektorem kd 300 do istniejącej studzienki rewizyjnej DN1500, deszczowej zlokalizowanej na kolektorze kd DN 800 w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3477P – ul.Składowej.

### 3.2. Kanał technologiczny.

Nie projektuje się kanału technologicznego gdyż zgodnie z art.39 p.6ba Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych przez zarządcę drogi nie dotyczy:

- budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów (długość projektowanej drogi to 215 m) i spełnione są łącznie następujące warunki:
  - a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
  - b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

## 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego parkingu na działkach o nr 30/4 i 15/6:

- wymiary parkingu : 42,50m x 28,50m ;
- wymiary i ilość miejsc postojowych: 33 m.p. o wym, 2,50m x 5,00m ; 2 m.p. o wym. 3,00m x 5,00m ; 3 m.p.dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,60m x 5,00m ;
- drogi manewrowe : 2 szt. o wym. 6,0m x 42,50m ; 1 szt. o wym.5,50m x 11,50m ;
- chodniki – 2,80x25,0; 1,50x7,0+3,50x3,60n;
- spadki podłużne - 1% ;
- spadki poprzeczne - 2% ;
- miejsce na wiatę rowerową o wym. 9,20m x 5,00m ;
- miejsce na stację naprawy rowerów o wym. 0,40m x 0,52m ;
- tereny zielone - 3,16\*12,50+1,40\*7,20+3,0\*19,20+2,0\*28,5

### Zestawienie powierzchni utwardzonej poszczególnych części zagospodarowania terenu.

W celu realizacji budowy parkingu projektuje się wykonanie na działkach o nr 30/4 i 15/6:

- nawierzchni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej grafitowej o powierzchni **496,95 m<sup>2</sup>**;
- nawierzchni jezdni dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej szarej o powierzchni **576,69 m<sup>2</sup>**;
- nawierzchni miejsca na wiatę rowerową z betonowej kostki brukowej grafitowej o powierzchni **46,0 m<sup>2</sup>**;
- nawierzchni powierzchni wyłączzonej z ruchu ( tzw. „martwe pola” ) z betonowej kostki brukowej czerwonej o powierzchni – **88,62 m<sup>2</sup>**;
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej czerwonej o powierzchni **23,10 m<sup>2</sup>**;
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej szarej o powierzchni **70,00 m<sup>2</sup>**;

**RAZEM : 1300,36 m<sup>2</sup>.**

### Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej.

- zielen – **164,18 m<sup>2</sup>** co stanowi 12,6% części działki 30/4, a w stosunku do całej działki powierzchnia biologicznie czynna wynosi ok.35%, spełniając warunek min. 20% zgodnie z m.p.z.p. m.Koła.

**Intensywność zabudowy**, z zgodnie z §30 ust.1 m.p.z.p. m.Koła zawiera się w przedziale 0,4-1,0 ( obiekt budowlany stanowi jedynie projektowana wiatę na rowery oraz utwardzona powierzchnia miejsc postojowych, dróg manewrowych i chodników.

## 5. Inwestycja:

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- na terenie projektowanej inwestycji nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej,
- na terenie projektowanej inwestycji nie ma ostoi zwierziny,
- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- teren inwestycji znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Nazwa zbiornika wg rozporządzenia RM z 27 czerwca 2006r : GZWP nr 151 Zbiornik Turek-Konin-Koło.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
 w Poznaniu  
 Wzrost Infrastruktury  
 61-713 Poznań, Niepodległości 16/18

**6. Projektowana budowa parkingu** na działce o nr. ewid. 30/4 i 15/6 w miejscowości Koło, powiat Kolski będzie prowadzona na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 682).

**Minimalna ilość m.p.** wykazana w §16 m.p.z.p. m.Koła nie przewiduje zaspokojenia potrzeb parkingowych dla PKP. Projektowana ilość 38 miejsc postojowych przeznaczona jest do obsługi pobliskiego dworca PKP W najbliższym czasie nie planuje się na działce nr 30/4 zwiększenia usług, handlu, oświaty czy też terenów sportu i rekreacji oraz zabudowy mieszkaniowej.

**Wiata na rowery** została zaprojektowana zgodnie z ustaloną w planie miejscowym nieprzekraczalną linią zabudowy.

**Odległości projektowanych miejsc postojowych** od granicy działek są zgodne §19 ust.2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz.1225 z późn. zm.). Odległość m.p. od granicy z działką wynosi 6,0m (plac parkingowy przed dworcem PKP). Działka 16/1 stanowi pas drogowy drogi powiatowej - ul.Ks.S.Opałki. Ponieważ projektowany parking zlokalizowany jest na terenie zamkniętym, kolejowym tj. działkach 15/6 i 30/4 graniczącymi z działkami nr 15/5 i 30/5 stanowiącymi również teren zamknięty, kolejowy uzasadnione jest zaprojektowanie największej możliwie m.p. nie odsuwając ich na odległość 6m od granicy. Nie ma żadnych przesłanek ku zmianie terenu zamkniętego na teren otwarty.

## **7. Ochrona środowiska i strefy ochronne**

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i będzie identyczna jak obecnie, wydzielone działki mają na celu obsługę komunikacyjną mieszkańców. Projektowana budowa nie wymaga strefy ochronnej.

## **8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowany parking na działce o nr. ewid. 30/4 i 15/6 w miejscowości Koło jest zlokalizowany na terenie kolejowym i jest parkingiem ogólnodostępnym. Posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej powiatowej nr 3465 P – ul.Ks.S.Opałki poprzez istniejący zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0m. Projektowana budowa nie będzie miała negatywnego wpływu i nie spowoduje utrudnień w umożliwieniu dostępu służb ratowniczych do miejsc ewentualnego zdarzenia- pożaru czy innego zagrożenia. Stan istniejący dojazdów służb nie ulegnie zmianie.

## **9. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmuje działki o nr ewidencyjnych o nr 30/4 i 15/6 obręb Koło, gmina Koło i nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy:

- art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 682)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
**w Poznaniu**  
 Wydział Infrastruktury  
 61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

## OŚWIADCZENIE

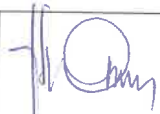

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.poz.682) art.34 ust.3d pkt 3 oraz art.34 ust.3e jako projektant branży drogowej projektu zagospodarowania terenu oraz jako projektant sprawdzający projekt zagospodarowania terenu pn. :

### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr – 30/4 i 15/6, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, obręb Koło

oświadczamy,  
że projekt zagospodarowania terenu został wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
**w Poznaniu**  
**Wydział Infrastruktury**  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Projektant :	<b>mgr inż. Jarosław Mazur</b> Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych	Koło Kwiecień 2024 r.	
Projektant sprawdzający :	<b>inż. Włodzimierz Koźlarek</b> Uprawnienia bud. 7342/16/92	Koło Kwiecień 2024 r.	

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.poz.682) art.34 ust.3d pkt 3 jako projektant branży elektrycznej projektu zagospodarowania terenu pn. :

### Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr – 30/4 i 15/6, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, obręb Koło

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu został wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projektowany obiekt jest obiektem budowlanym o konstrukcji prostej i nie wymaga zapewnienia sprawdzenia na podstawie art. 20 ust.3 pkt 2 .

Projektant :	<b>mgr inż. Jacek Grodzicki</b> <i>Upewnienia nr LOD/1396/POOE/10</i> <i>Projektowanie w zakresie sieci i instalacji bez ograniczeń</i>	Koło Kwiecień 2024 r.	
--------------	---	--------------------------	---

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18



Konin, 1991 - 04 - 03

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Nr. GP.7342/34/92-93

DECYZJA O SIWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. 5  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Jarosław MAZUR  
( imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 22 lutego 1958 r. w Tolibzkowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjna - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
obejmującej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Za zgodność z oryginałem

Pan / Pani Jerostaw MAZUR

jest upoważniony (a) do:

1. sporządzania projektów budowli, dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

Pan Jerostaw Mazur  
ul. Zawadzkiego 8/7  
62-600 Koło.-



z up. WOJEWODY

Marek Kuchuk  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18**

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J86-P83-F62 \*

Pan Jarosław Mazur o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3181/01  
adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-08 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18**

Konin, 1972 - 03 - 18

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Nr. GP.7342/16/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
ctwie (Dz.U.Nr B,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Włodzimierz KOŻŁAREK  
( imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 28 października 1949 r. w Kole

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
obejmującej również typowe mosty i przepusty  
(specjalizacja zawodowa)

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Pan / Pani Włodzimierz KOŹLAREK

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Włodzimierz Koźlarek  
ul. Zawadzkiego 8/17  
62-600 Kolo,  
2. GP a/a.-



z up. WOJEWODY

Marek Józefiak  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9UE-B8P-RHP \*

Pan Włodzimierz Koźlarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2421/01  
adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8 /17, 62-600 Koło  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Wielkopolski Urząd Wojewódzki**  
**w Poznaniu**  
**Wydział Infrastruktury**  
**61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18**

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 31 maja 2010 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3508/874/10  
sygn. akt. KK/D/7131/1396/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Jackowi Grodzickiemu**

magistrowi inżynierowi  
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 30 lipca 1973 r. w Kutnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/1396/POOE/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jacek Grodzicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18**

Pan Jacek Grodzicki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

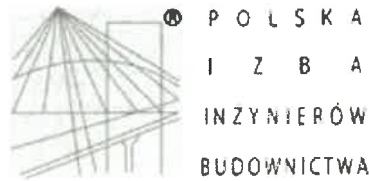
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jacek Grodzicki  
ul. Żeromskiego 61 m. 1/2  
90-625 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ŁOD-ASH-BT4-ED4 \***

Pan Jacek GRODZICKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/6996/05  
adres zamieszkania ul. Żeromskiego 61 m. 1, 90-625 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-30 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

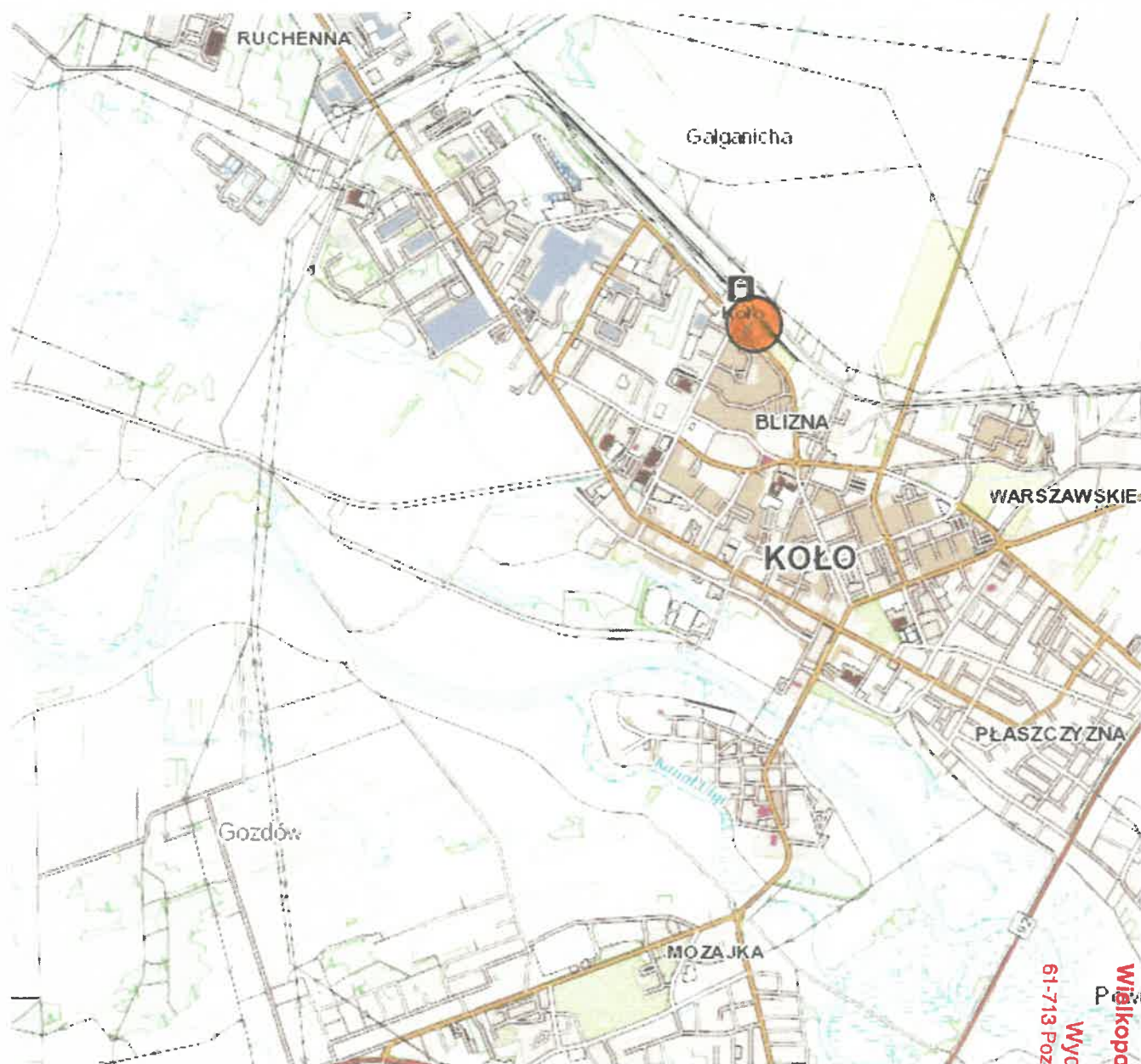
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# PLAN ORIENTACYJNY

## 1 : 25 000



Lokalizacja projektowanego parkingu

Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury  
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18