

MAPA TERENU KOLEJOWEGO
z uzbrojeniem podziemnym
Skala 1:500
Linia kolejowa nr 3
Warszawa - Kunowice km 175,610 – 175,670

DER: KNPo2a.6321.168.2023
woj.: Wielkopolskie
powiat : Kolski
gmina: Koło M.
obręb : Koło

Dz. nr.	ark.	Pow. [ha]	KW	właściciel
30/4	24	1,2452	KN1K/00048803/8	S.P. użytkownik wieczysty PKP S.A.
15/6	14	0,1800	KN1K/00064388/0	S.P. użytkownik wieczysty PKP S.A.

Poziom odniesienia: Amsterdam

Nie wyklucza się występowania w terenie
urządzeń podziemnych dla których brak było
informacji branżowych i nie zostały odnalezione
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparatury
elektronicznej.

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
MARIUSZ CHRZANOWSKI
Ełkowskiego 44B, 62-262 Pąkowo
tel. 661-128-045
NIP 784-119-47-91, Regon 300334312

Stan na dzień 07.09.2023r

GEODETA UPRAWNIONY

Maciej Kościelniak
Nr. Upr. Zawod. 17964

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
W Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
08-09-2023
i zaświadczonowane pod nr.
KNPo2a.6321.168.2023
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 08-09-2023

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Stankiewicz

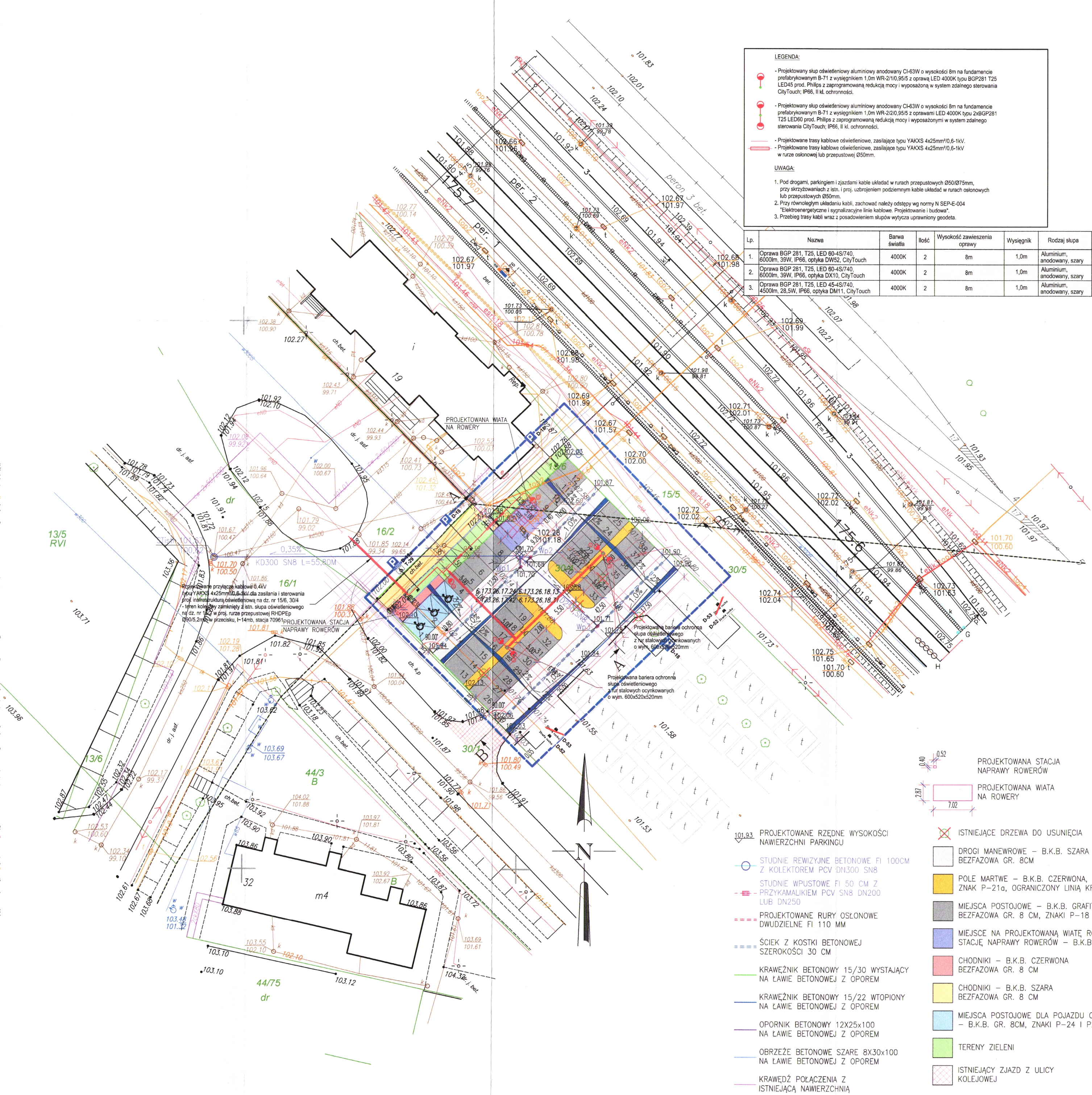
LEGENDA

- Projektowany słup oświetleniowy aluminiowy anodowany CI-63W o wysokości 8m na fundamencie precastyrowanym B-71 z wysięgnikiem 1,0m WFR-210.955 z oprawą LED 4000K typu BGP281 T25 LED45 prod. Philips z zaprogramowaną redukcją mocy i wyposażoną w system zdalnego sterowania CityTouch; IP66, II kl. ochronności.
- Projektowany słup oświetleniowy aluminiowy anodowany CI-63W o wysokości 8m na fundamencie precastyrowanym B-71 z wysięgnikiem 1,0m WFR-210.955 z oprawą LED 4000K typu BGP281 T25 LED60 prod. Philips z zaprogramowaną redukcją mocy i wyposażoną w system zdalnego sterowania CityTouch; IP66, II kl. ochronności.
- Projektowane trasy kablowe oświetleniowe, zasilające typu YAKXS 4x25mm²/0,6-1kV.
- Projektowane trasy kablowe oświetleniowe, zasilające typu YAKXS 4x25mm²/0,6-1kV w rurze osłonowej lub przepustowej Ø50mm.

UWAGA:

- Pod drogami, parkingiem i zjazdami kable układać w rurach przepustowych Ø50/Ø75mm, przy skrzyżowaniach z istn. i proj. uzbrojeniem podziemnym kable układać w rurach osłonowych lub przepustowych Ø50mm.
- Przy równoległym układaniu kabli, zachować należy odstępy wg normy N SEP-E-004 "Elektroenergetyczna i sygnalizacyjna linia kablowe. Projektowanie i budowa".
- Przebieg trasy kabli wraz z posadowieniem słupów wytycza uprawniony geodeta.

Lp.	Nazwa	Barwa światła	Ilość	Wysokość zawieszenia oprawy	Wysięgnik	Rodzaj słupa
1.	Oprawa BGP 281, T25, LED 60-4S/740, 6000lm, 39W, IP66, opł. DW52, CityTouch	4000K	2	8m	1,0m	Aluminiowy, anodowany, szary
2.	Oprawa BGP 281, T25, LED 60-4S/740, 6000lm, 39W, IP66, opł. DX10, CityTouch	4000K	2	8m	1,0m	Aluminiowy, anodowany, szary
3.	Oprawa BGP 281, T25, LED 45-4S/740, 4500lm, 28,5W, IP66, opł. DM11, CityTouch	4000K	2	8m	1,0m	Aluminiowy, anodowany, szary



- PROJEKTOWANA STACJA NAPRAWY ROWERÓW
- PROJEKTOWANA WIATA NA ROWERY
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA DO USUNIĘCIA
 - DROGI MANEWRÓWE – B.K.B. SZARA BEZFAZOWA GR. 8CM
 - POLE MARTWE – B.K.B. CZERWONA, BEZFAZOWA GR. 8CM, ZNAK P-21a, OGRANICZONY LINIĄ KRAWĘDZIOWĄ P-7b
 - MIĘJSCA POSTOJOWE – B.K.B. GRAFITOWA BEZFAZOWA GR. 8 CM, ZNAKI P-18
 - MIĘJSCA NA PROJEKTOWANĄ WIATĘ ROWEROWĄ I SAMOOBŚLUGOWĄ STACJĘ NAPRAWY ROWERÓW – B.K.B. GRAFITOWA BEZFAZOWA GR. 8 CM
 - CHODNIKI – B.K.B. CZERWONA BEZFAZOWA GR. 8 CM
 - CHODNIKI – B.K.B. SZARA BEZFAZOWA GR. 8 CM
 - MIĘJSCA POSTOJOWE DLA POJAZDU OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ – B.K.B. GR. 8CM, ZNAKI P-24 I P20
 - TERENY ZIELENI
 - ISTNIEJĄCY ZJAZD Z ULICY KOLEJOWEJ
- PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCI NAWIERZCHNI PARKINGU
- STUDNIE REWIZYJNE BETONOWE FI 100CM Z KOLEKTOREM PCV DN300 SN8
- STUDNIE WPUSTOWE FI 50 CM Z PRZYKAMALIKIEM PCV SN8 DN200 LUB DN250
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE FI 110 MM
- ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ SZEROKOŚCI 30 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSTAJĄCY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/22 WTOPIONY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
- OPORNIK BETONOWY 12X25X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
- OBRZEŻE BETONOWE SZARE 8X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
- KRAWĘDZ POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ

PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW MAZUR UPRAWNIENIA GP 7342/84/92-93		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	inż. WŁODZIMIERZ KOZŁAREK UPRAWNIENIA BUD. 7342/16/92		ZPU KRECHA, UL. ZAWADZKIEGO 6 62-600 KOŁO
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. JACEK GRODZICKI UPRAWNIENIA LOD/1396/POOE/10		
TEMAT:	BUDOWA PARKINGU PRZY DWORCU PKP W KOLE		
M. KOŁO	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	NR.RYS.: 1
INWESTOR:	GINA MIEJSKA KOŁO, UL. STARY RYNEK 1, 62-600 KOŁO		KWIECIEŃ 2024

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Inżynierii
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18