



IV. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr 30/4 i 15/6 DER: KNPo2a.6321.168.2023, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, woj. Wielkopolskie, powiat Kolski, gmina Koło Miejska, obręb Koło

Adres	Miejscowość Koło, powiat Kolski, województwo Wielkopolskie
Kategoria obiektu	XXII, XXVI
Identyfikator działki	300901_1.0001.AR_14.30/4 i 300901_1.0001.AR_14.15/6
Inwestor	GMINA MIEJSKA Koło, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło
Biuro Projektowe:	Zakład Projektowo-Usługowy "KRECHA" ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło
Kody CPV	Dział: 45000000-7 Roboty budowlane 45233140-2 Roboty drogowe 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9- Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

WOJEWODA WIELKOPOLSKI
Załącznik do decyzji
z dnia 2024-05-29
Nr 20/2/24

Projektant branży drogowej: mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych 62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/7
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Jacek Grodzicki Uprawnienia nr LOD/1396/POOE/10	mgr inż. Jacek Grodzicki upr. nr LOD/0253/OWOE/05, LOD/1396/POOE/10 do kierowania i projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych tel. 502 080 477, e-mail: jacegr@poczta.fm

Kwiecień 2024

Eksemplar 1 / 3

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

Działki nr 30/4 i 15/6 DER: KNPo2a.6321.168.2023, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670, woj. Wielkopolskie, powiat Kolski, gmina Koło Miejska, obręb Koło

ZAWARTOŚĆ :

IV. Załączniki projektu budowlanego – strona tytułowa	str.1
Spis załączników	str.2
Informacja BIOZ	str.3-5
Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej nr DE 2.5034-7-8/23/1000 z dnia 30.10.2023 r. wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kole - kopia.	str.6-7
Uzgodnienie nr DE 3.2211-1/24/100 z dnia 18.01.2024 r. Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kole -kopia .	str.8-10
Decyzja Nr PZD/Dec/10/1024 Powiatowego Zarządu Dróg w Kole z dnia 22.01.2024 zezwalająca na lokalizację kanału odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej – kopia .	str.11-13
Warunki techniczne przyłączenia oświetlenia parkingu nr WTG 9/T3/2023 z dn. 13.10.2023r. - kopia.	str.14-15
Protokół z narady koordynacyjnej KZUDP, opinia nr 49/2024 z dn. 08.04.2024r. - kopia.	str.16-19
Zgoda PKP S.A. nr KNPo1.646.1.2024.KZ/6 na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane z dn. 30.01.2024r. - kopia.	str.20
Uzgodnienie z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami nr KNPo1.6512.62.2024.KZ/2 z dn. 19.02.2024r. - kopia.	str.22-22
Uzgodnienie nr IZ16IOSA.2133.3.2024.DT z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu z dn. 18.01.2024r. – kopia.	str.23-24
Uzgodnienie nr LBPSj-508-1113/2023 z dn. 06.12.2023r. Z TK Telekom spółka z o.o. - kopia.	str.25
Uzgodnienie nr RU7A-504-535/2023 z dn. 24.01.2024r. - kopia.	str.26-27
Uzgodnienie z PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. z dn. 25.01.2024r. - kopia.	str.28-30
Mapa sytuacyjno-wysokościowa-kopia	str.31
Wypis i Wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 2012.08.29	str.32-50

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY: Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole

INWESTOR : Gmina Miejska Koło ,
ul. Stary Rynek 1 , 62-600 Koło

LOKALIZACJA: m. Koło; gmina Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie
Działki nr 30/4 i 15/6 DER: KNPo2a.6321.168.2023, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 175,610-175-670,

Stanowisko	Imię i nazwisko Numer uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant :	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych	Kwiecień 2024	
Opracował :	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93 Projektowanie, kierowanie, nadzór i kontrola robót drogowo-mostowych	Kwiecień 2024	

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Koło, powiat kolski, woj. Wielkopolskie, na działkach 30/4 i 15/6 DER: KNPo2a.6321.168.202

Projektowany do budowy obiekt przeznaczony dla obsługi komunikacyjnej MDK.

Budowa parkingu polegać będzie na wykonaniu:

- robót rozbiórkowych;
- robót ziemnych - koryta pod konstrukcję nawierzchni m. postojowych, drogi manewrowej i chodnika;
- nawierzchni parkingu: miejsc postojowych i dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej;
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej;
- wiaty na rowery
- stacji naprawy rowerów
- odwodnienia nawierzchni parkingu;
- oznakowania parkingu i miejsc postojowych;
- trawników i robót wykończeniowych;
- linii kablowych nn. 0,4kV oświetleniowych;
- posadowienie nowych słupów oświetleniowych wraz z montażem kompletnych opraw oświetleniowych;
- ułożenie rur ochronnych i przepustowych Ø50mm w miejscach wystąpienia skrzyżowań projektowanych linii kablowych nn. 0,4kV z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- roboty rozbiórkowe i zabezpieczające urządzenia obce
- roboty ziemne - wykonanie koryta, wykopu pod krawężniki i elementy kanalizacji deszczowej (wpusty i przykanaliki)
- wykonanie elementów odwodnienia
- ułożenie linii kablowych nn. 0,4kV oświetleniowych
- posadowienie nowych słupów oświetleniowych wraz z montażem kompletnych opraw oświetleniowych
- ułożenie rur ochronnych i przepustowych Ø50mm w miejscach wystąpienia skrzyżowań projektowanych linii kablowych nn. 0,4kV z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu.
- wykonaniu nawierzchni wraz z podbudową i w-wą odsączającą
- oznakowanie poziome i pionowe
- wykonanie trawników i roboty wykończeniowe

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

Istniejący parking zlokalizowany jest w pobliżu dworca PKP. Działki zlokalizowane są na płaskim terenie kolejowym o stałych punktach (zabudowa, umocnione nawierzchnie chodników, zjazd z drogi powiatowej, odgródzenie od peronów, w sąsiedztwie budynku dworca PKP). Obecnie tereny działek stanowiące miejsce parkowania pojazdów posiadają nawierzchnię gruntową o wymiarach ok. 32,0m x 42,0m. Na projektowanym parkingu zlokalizowane są kable telekomunikacyjne z jedną studzienką, kabel energetyczny, przyłącze wodociągowe z hydrantem. Działka nr 30/4 posiada włączenie do drogi powiatowej nr 3465 P – ul. Ks. S. Opalki poprzez istniejący zjazd wykonany o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0m.

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru ostatecznego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem oraz przez umieszczenie w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera tablic informacyjnych, których treść będzie przez niego zatwierdzona. Tablice informacyjne będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych należą:

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne - wykopy
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe,
- Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym,
- Wycinka drzew i krzewów,
- Roboty montażowe,
- Roboty nawierzchniowe.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światło pulsujące koloru pomarańczowego.

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną

komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W czasie wykonania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej ułatwiającą spostrzeżenie przez kierujących.

Oznakowanie prowadzonych robót w pasie drogowym obciąża Wykonawcę.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i wokół placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznych i innych, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych oraz na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie:

- przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz maszynach i pojazdach,
- materiały łatwopalne będzie składować w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
- odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca:

- będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót.

Wykonawca będzie:

- odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do zakończenia (do wydania potwierdzenia zakończenia przez Inżyniera),
- utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru; utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego; jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na
- polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Ponadto:

- roboty z podziałem na branże muszą być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej wymagane przepisami stosowne do rodzaju robót uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- roboty elektryczne prowadzić tylko po wyłączeniu dopływu energii przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia i doświadczenie zawodowe,
- wykonywanie prac niebezpiecznych wykonywać tylko w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnienie pracownikom dostępu do telefonu w biurze kierownika Budowy w celu możliwości powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury nad i podziemnej.

Opracował :


mgr inż. Jarosław Mazur
Upewnienia GP 7342/84/92-93
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych
62-600 Koto, ul. Zawadzkiego 8/7