



**GMINA MIEJSKA KOŁO**  
ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło  
NIP: 666-20-46-949

ZP.271.12.2024

Koło, dn. 22.08.2024 r.

### WYJAŚNIENIE NR 3

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji pn. **MODERNIZACJA KOMPLEKSU SPORTOWEGO "MOJE BOISKO - ORLIK 2012" PRZY ULICY SPORTOWEJ 12 W KOŁE.**

Gmina Miejska Koło działając jako Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) – dalej Pzp przekazuje treść pytań, które wpłynęły w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 Pzp wraz z odpowiedziami:

#### Pytanie nr 1:

Treść: Czy Zamawiający zaakceptuje sztuczną trawę o następujących parametrach:

- Typ włókna: 2 rodzaje włókien w jednym pęczku, 100% monofil PE wzmocniony rdzeniem (dwa różne kolory włókien)
- Wysokość włókna: min. 60 mm
- Grubość włókna monofilowego: min. 370 i 390 mikronów
- Szerokość włókna min. 1,2 mm
- Dtex: min. 16 000 dtex
- Waga włókna: min. 2 020 gr/m<sup>2</sup>
- Waga całkowita: min. 3 030 gr/m<sup>2</sup>
- Ilość pęczków: min. 9 450 /m<sup>2</sup>
- Ilość włókien: min. 151 000/m<sup>2</sup>
- Wytrzymałość na wyrywanie pęczka: min. 66 N
- Przepuszczalność wody przez trawę: min. 1 790 mm/h
- Przepuszczalność wody przez system: min. 1 030 mm/h
- Wytrzymałość łączenia klejonego: min. 100 N/100mm
- Spód trawy: poliuretanowy
- Wypełnienie nawierzchni: piasek kwarcowy oraz granulat EPDM z recyklingu w ilości zgodnej z badaniem laboratoryjnym FIFA

Proponowana nawierzchnia ma następujący komplet dokumentów, potwierdzających wymagane przez Zamawiającego parametry:

- a) Raport z badań przeprowadzony przez specjalistyczne laboratorium rekomendowane przez FIFA (np. Labosport lub ISA-Sport lub Sports Labs Ltd), dotyczący oferowanego systemu nawierzchni (trawy syntetycznej i granulatu EPDM z recyklingu), potwierdzający zgodność jej parametrów z FIFA Quality Programme for Football Turf (edycja 2015) dla poziomu min. Quality oraz potwierdzający posiadanie wszystkich parametrów technicznych nie gorszych od wymaganych przez Zamawiającego (dostępny na [www.FIFA.com](http://www.FIFA.com));

- b) Badanie na zgodność z normą PN-EN 15330-1 w celu potwierdzenia pozostałych parametrów poza minimalnymi wymaganiami dotyczący oferowanego systemu nawierzchni z trawy syntetycznej (trawy syntetycznej i granulatu EPDM z recyklingu);
- c) Atest PZH na nawierzchnię sztuczna trawa i granulatu EPDM z recyklingu;
- d) Kartę techniczną potwierdzoną przez producenta, zawierającą szczegółową charakterystykę i parametry techniczne nawierzchni ze sztucznej trawy;
- e) Autoryzacja producenta trawy syntetycznej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię;
- f) Posiadanie przez producenta sztucznej trawy statusu min. Licencjobiorcy FIFA (FIFA License);
- g) Dokument potwierdzający, że trawa syntetyczna nadaje się do ponownego przetworzenia (recyklingu) wydany przez niezależne, akredytowane laboratorium zgodnie z ISO/IEC 17025;
- h) Raport z badań potwierdzający, że trawa syntetyczna spełnia wymagania normy EN 71-3 Bezpieczeństwo zabawek – Część 3: Migracja określonych pierwiastków wydany przez niezależne, akredytowane laboratorium zgodnie z ISO/IEC 17025;
- i) Raport z badań potwierdzający, że trawa syntetyczna zgodnie z Rozporządzeniem REACH jest wolna od WWA – wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (PAH – free) wydany przez niezależne, akredytowane laboratorium zgodnie z ISO/IEC 17025;
- j) Raport z badań potwierdzający, że trawa syntetyczna jest przyjazna dla środowiska zgodnie z normą DIN 18035-7 „Boisko sportowe – Część 7: Systemy murawy syntetycznej” wydany przez niezależne, akredytowane laboratorium zgodnie z ISO/IEC 17025;
- k) Raport z badań testu Lisport na min. 375.000 cykli dla włókna oferowanej trawy syntetycznej przeprowadzony przez niezależne laboratorium zgodnie z normą EN 15306 „Nawierzchnie do otwartych terenów sportowych – narażenie trawy na oddziaływanie” potwierdzający, że włókno trawy syntetycznej do min. 375.000 cykli nie wykazuje widocznych uszkodzeń. Badanie musi być wystawione przez laboratorium niezależne, akredytowane zgodnie z ISO/IEC 17025.

Podkreślamy, że proponowane przez nas zmiany w żaden sposób nie wpływają na obniżenie jakości oferowanej nawierzchni. Zezwolenie na naszą propozycję przyczyni się jedynie do większej konkurencyjności, co wpłynie na uzyskanie lepszej ceny. Prosimy zatem o dopuszczenie proponowanego systemu, spełniającego wysokie wymagania jakościowe i środowiskowe.

#### **Ad.1. Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ.**

#### **Pytanie nr 2:**

Mając na uwadze długi weekend oraz okres urlopowym, zarówno w firmach wykonawczych, jak i w firmach produkcyjnych/dostawczych/usługodawczych, od których należy pozyskać oferty, zwracamy się z prośbą o zmianę terminu składania ofert o minimum dwa dni robocze. Powyższa zmiana będzie korzystna dla zamawiającego i wpłynie na większą ilość ofert potencjalnych wykonawców.

#### **Ad.2. Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 27.08.2024 r. do godz.12:00.**

### Pytanie nr 3:

Jaką kwotę zamierza przeznaczyć na przedmiotowe zadanie?

Informacja ta jest niezbędna dla ograniczenia zaangażowania wykonawcy, którego oferta przekroczy budżet Zamawiającego. Przygotowanie oferty generuje stosunkowo dużo czasu i koszty wykonawcy. Jeśli wykonawca zna budżet zamawiającego to może zdecydować czy jest zainteresowany postępowaniem. Brak informacji o budżecie może powodować niepotrzebną stratę wykonawcy.

**Ad. 3 Zamawiający opublikuje na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o wysokości zabezpieczonych na realizację zamówienia środków finansowych zgodnie z art. 222 ust. 4 najpóźniej przed otwarciem ofert.**

### Pytanie nr 4:

Umowa (§14 ust. 1. 2)i) podaje:

2) Zmiana terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia może nastąpić w przypadku:

i) gdy wystąpią, co prawda zgodne z naturalnym cyklem pogodowym warunki atmosferyczne, ale na tyle niekorzystne i intensywne, że uniemożliwiają prawidłowe wykonanie robót, w szczególności z powodu technologii realizacji prac określonej: umową, normami lub innymi przepisami, wymagającej konkretnych warunków atmosferycznych. Za niekorzystne warunki atmosferyczne należy uznać w szczególności warunki atmosferyczne odbiegające od typowych mających wpływ na niemożność prowadzenia robót budowlanych takie jak: intensywne opady deszczu lub śniegu trwające powyżej następujących po sobie 3 dni, utrzymywanie się w ciągu kolejnych 3 dni temperatury niższej niż 0<sup>o</sup> C, powódź (czas niezbędny na ustąpienie wody zalanego terenu i możliwość kontynuacji lub rozpoczęcia robót), wczesny okres zimy przedłużający się okres zimy, niskie temperatury, które zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną uniemożliwiają prowadzenie robót,

Należy obiektywnie stwierdzić, że ww. zapis jest niezrozumiałym ograniczeniem względem wymagań technologicznych dla przedmiotu zamówienia w szczególności nawierzchni syntetycznej. Zamawiający określa własną definicję niesprzyjających warunków atmosferycznych ignorując obiektywne dla stron wymagania technologiczne narzucone przez producentów. Chodzi o zapis:

*„Za niekorzystne warunki atmosferyczne należy uznać w szczególności warunki atmosferyczne odbiegające od typowych mających wpływ na niemożność prowadzenia robót budowlanych takie jak: intensywne opady deszczu lub śniegu trwające powyżej następujących po sobie 3 dni, utrzymywanie się w ciągu kolejnych 3 dni temperatury niższej niż 00 C, powódź (czas niezbędny na ustąpienie wody zalanego terenu i możliwość kontynuacji lub rozpoczęcia robót), wczesny okres zimy, przedłużający się okres zimy, niskie temperatury, które zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną uniemożliwiają prowadzenie robót.”*

Stwierdzamy, że zachodzi niebezpieczeństwo np. jeśli wystąpią warunki atmosferyczne np. opady atmosferyczne, nieodpowiednia wilgotność powietrza, nieodpowiednia temperatura powietrza, nieodpowiednia temperatura podłoża względem punktu rosy, mokre podłoże, silny wiatr, które wg technologii zamawianych robót uniemożliwiają ich wykonywanie a nie wpisują się w ograniczenia podane w projekcie umowy to wykonawca nie będzie miał możliwości

zmiany terminu wykonania robót – taka sytuacja jest niedopuszczalna gdyż jest wyjątkowo krzywdząca dla wykonawcy.

Zamawiający w sposób niefortunny ogranicza warunki atmosferyczne a powinien odnosić się do wymagań technologicznych dla elementów przedmiotu zamówienia jeśli wymaga aby został on wykonany w sposób zgodny z technologią. Zapis umowy jest niefortunny ponieważ wykonawca nie ma wpływu na warunki atmosferyczne.

Należy obiektywnie stwierdzić, że warunki atmosferyczne są zmienne i niezależne do wykonawcy i wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za brak możliwości wykonywania robót zgodnie z technologią, co powoduje wydłużenie terminu wykonania robót. Wystarczy, że będą występować warunki atmosferyczne uniemożliwiające prowadzenie robót zgodnie z technologią to Wykonawca nie będzie mógł wydłużyć terminu realizacji – taki zapis powoduje, że wykonawca ma odpowiadać za czynniki od niego obiektywnie niezależne.

Konieczne jest takie opisanie warunków obiektywnie niezależnych od wykonawcy aby nie powodowały dla niego niekorzystnej sytuacji. Powyższe jest niezbędne dla zapewnienia wykonawcy możliwości zmiany terminu wykonania robót w przypadku ww. okoliczności, sytuacji od niego obiektywnie niezależnych.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę ww. cytowanego zapisu umowy poprzez usunięcie treści:

*„Za niekorzystne warunki atmosferyczne należy uznać w szczególności warunki atmosferyczne odbiegające od typowych mających wpływ na niemożność prowadzenia robót budowlanych takie jak: intensywne opady deszczu lub śniegu trwające powyżej następujących po sobie 3 dni, utrzymywanie się w ciągu kolejnych 3 dni temperatury niższej niż 00 C, powódź (czas niezbędny na ustąpienie wody z zalanego terenu i możliwość kontynuacji lub rozpoczęcia robót), wczesny okres zimy, przedłużający się okres zimy, niskie temperatury, które zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną uniemożliwiają prowadzenie robót.”*

Przedmiotowy wniosek nie jest prośbą lecz koniecznością ponieważ Zamawiający w sposób skandaliczny przenosi na wykonawcę odpowiedzialność za czynniki od niego niezależne w postaci warunków atmosferycznych i manipuluje nimi w zakresie możliwości zmiany terminu realizacji określając własny ich katalog ignorując niezależne od stron wymagania technologiczne.

#### **Ad 4. Pytanie nie dotyczy postępowania prowadzonego przez Gminę Miejską Koło.**

#### **Pytanie nr 5:**

Przedmiar robót podaje:

2 Kalkulacja indywidualna		
Zebranie granulatu, kwarcu oraz demontaż nawierzchni z trawy syntetycznej - zwinięcie z pocięciem na mniejsze fragmenty i przeniesienie w miejsce wskazane przez inwestora na działce MOSiR przy ul. Sportowej 12		
30,00*62,00	=	1 860,0
		1 860,0
		~1 860,00 m2

Powyższy zapis jest niejasny. Proszę o wyjaśnienie:

- Proszę o potwierdzenie, że należy zdemontować nawierzchnię z trawy sztucznej wraz z wypełnieniem bez jego usuwania.
- Jeśli wypełnienie ma być wysypane z trawy sztucznej to proszę o informacje co dalej z nim. Zwracamy uwagę, że to bardzo duża ilość mieszanki piasku kw. i granulatu gumowego.

- Proszę o podanie wymiarów fragmentów jakie mają być przygotowane do przeniesienia.

**Ad 5. Zamawiający uszczegóławia zapis w pozycji nr 2 przedmiaru robót. Należy w pierwszej kolejności zebrać z istniejącej nawierzchni boiska sportowego ze sztucznej trawy zasyp tj. – wypełnienie złożone z granulatu gumowego i piasku. Następnie posortować zebrane wypełnienie na piasek i granulatu gumowy. Granulat wsypać do dostarczonych przez Wykonawcę bagów transportowych. Piasek usypać na przyzmię i przykryć folią budowlaną. Następnie należy zdemontować sztuczną trawę pozostałą na boisku, pociąć trawę na kawałki o wymiarach maksymalnie 2,50m x 10,00m i zwinąć kawałki trawy w rolki. Piasek, bągi transportowe z granulatem gumowym i pocięte kawałki trawy należy złożyć na działce MOSiR przy ulicy Sportowej 12 w Kole w miejsce wskazane przez Inwestora.**

**Pytanie nr 6:**

Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia jest zgodny z przedmiarem robót z ewentualnymi zmianami po modyfikacjach, odpowiedziach.

**Ad. 6. Zakres zamówienia jest zgodny z przedmiarem oraz uszczegółowieniem w Ad. 5.**

**Pytanie nr 7:**

Proszę o udostępnienie przedmiarów robót zapisanych w formacie programu kosztorysowego ath.

**Ad. 7. Zamawiający nie dysponuje przedmiarem w formacie ath.**

**Pytanie nr 8:**

Wnosimy o zmianę wynagrodzenia na kosztorysowe ze względu możliwość rozliczania robót kosztorysem powykonawczym wg kosztorysu ofertowego opracowanego na podstawie przedmiaru robót.

**Ad. 8. Zamawiający nie przewiduje zmiany sposobu rozliczania z ryczałtowego na kosztorysowe.**

**Pytanie nr 9:**

Czy w ramach strefy zamawianych robót występują jakiegokolwiek sieci lub inne kolizje? Jeśli występują to wnosimy o udostępnienie stosownej inwentaryzacji z opisem i mapą.

**Ad. 9. Strefa zamawianych robót oraz występująca na niej infrastruktura zostały określone na załączonej dokumentacji projektowej tj. rysunkach zagospodarowania terenu. Na rysunkach uwidocznione są: istniejące sieci kanalizacji: sanitarnej, deszczowej, oświetleniowej ogólnej i zespołu boisk, energetycznej oraz ukształtowanie terenu całego obiektu sportowego, dwa boiska sportowe tj. do piłki nożnej i wielofunkcyjne, budynek zaplecza socjalno- sanitarnego, istniejące ogrodzenia wraz z bramami wjazdowymi wokół kompleksu sportowego oraz boisk sportowych i budynku zaplecza socjalno- sanitarnego, piłkochwyty przy boisku do piłki nożnej a także**

**pozostałe wyposażenie infrastruktury sportowej kompleksu sportowego „Orlik” położonego w Kole przy ulicy Sportowej 12 w Kole.**

**Pytanie nr 10:**

Czy występują ograniczenia w dojeździe do placu budowy dla sprzętu budowlanego i samochodów ciężarowych niezbędnych do wykonania robót?

**Ad. 10. Istnieje dojazd do placu budowy ulicami: Toruńska, Zawadzkiego i Sportowa. W przypadku pojazdów ciężarowych o nośności powyżej 4 ton należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole o wyrażenie zgody na przejazd związany z realizacją robót.**